

令和3年度実施

公共交通に関する住民アンケート
結果報告書

令和4年7月
大泉町

目次

■ 調査の概要

1 調査の目的	1
2 調査の方法及び回答率	1
3 その他	1

■ アンケート集計結果

1 あなたご自身のことについて	2
2 外出するときの移動手段について	7
3 町が財政負担する公共交通の運営・運行について	12
4 広域公共バス「あおぞら」について	16
5 鉄道について	26
6 運転免許の返納について	37
7 その他	41
自由意見	42

■調査の概要

1 調査の目的

- (1) 町民の公共交通に対するニーズや意識を統計的に把握し、今後の公共交通政策の基礎資料とする。

2 調査の方法及び回答率

調査の対象者、配布・回収方法、有効回答率などは以下のとおりです。

対象者	15歳以上の町内在住者 2,000人
有効発送数 (郵送戻・発送時転出等除く)	1,980件
実施時期	令和4年1月11日～31日
実施方法	・無作為抽出により対象者を抽出し、調査票を郵送にて配布 ・郵送またはインターネットにより回答
有効回答数	715件 (郵送:546件、インターネット:169件)
有効回答率	36.1%

3 その他

- (1) 構成比はすべて百分率(%)で表し、小数点以下2位を四捨五入して算出しました。このため、合計が100%に満たない場合や、100%を超える場合があります。
- (2) 複数回答となる設問は、1人の回答者が2つ以上の回答を選択することができます。回答の各項目の構成比は、回答者数を基に算出しているため、合計が100%を超える場合があります。

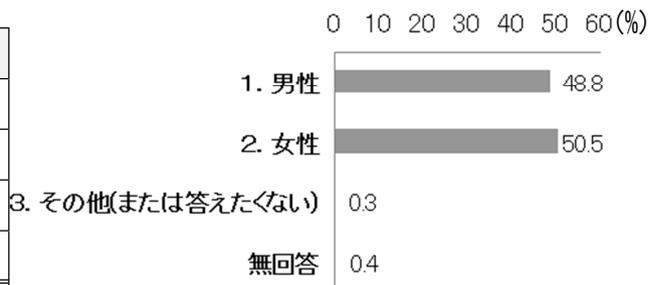
■ アンケート集計結果

1 あなたご自身のことについて

問1 あなたご自身のことについて、それぞれの項目ごとにあてはまる番号を選んでください。

(1) 性別

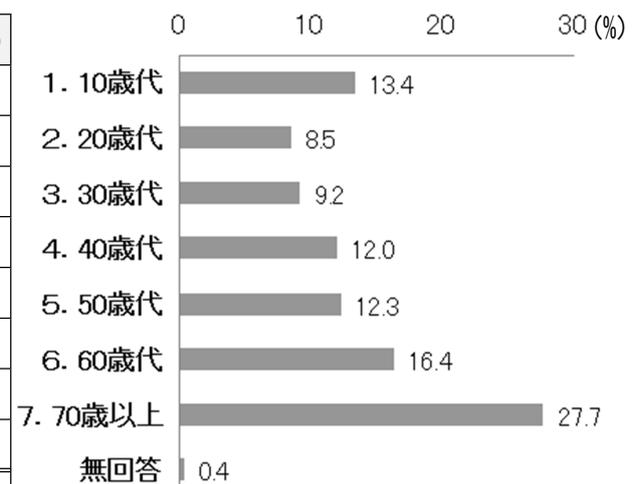
	回答数	構成比 (%)
1. 男性	349	48.8
2. 女性	361	50.5
3. その他(または答えたくない)	2	0.3
無回答	3	0.4
計	715	100



『性別』については、「男性」が48.8%、「女性」が50.5%、「その他」が0.3%、「無回答」が0.4%となっています。

(2) 年齢

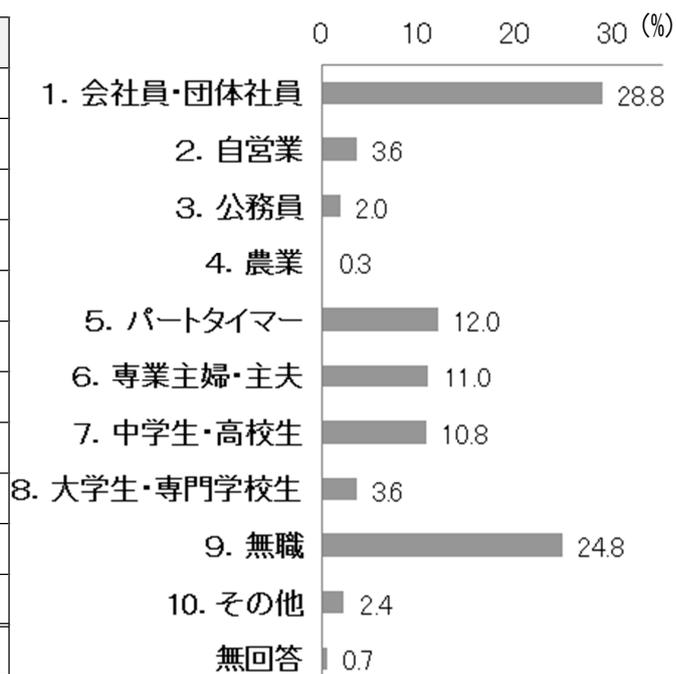
	回答数	構成比 (%)
1. 10歳代	96	13.4
2. 20歳代	61	8.5
3. 30歳代	66	9.2
4. 40歳代	86	12.0
5. 50歳代	88	12.3
6. 60歳代	117	16.4
7. 70歳以上	198	27.7
無回答	3	0.4
計	715	100



『年齢』については、「70歳以上」が27.7%と最も多く、次いで「60歳代」が16.4%、「10歳代」が13.4%などとなっています。

(3) 職業等

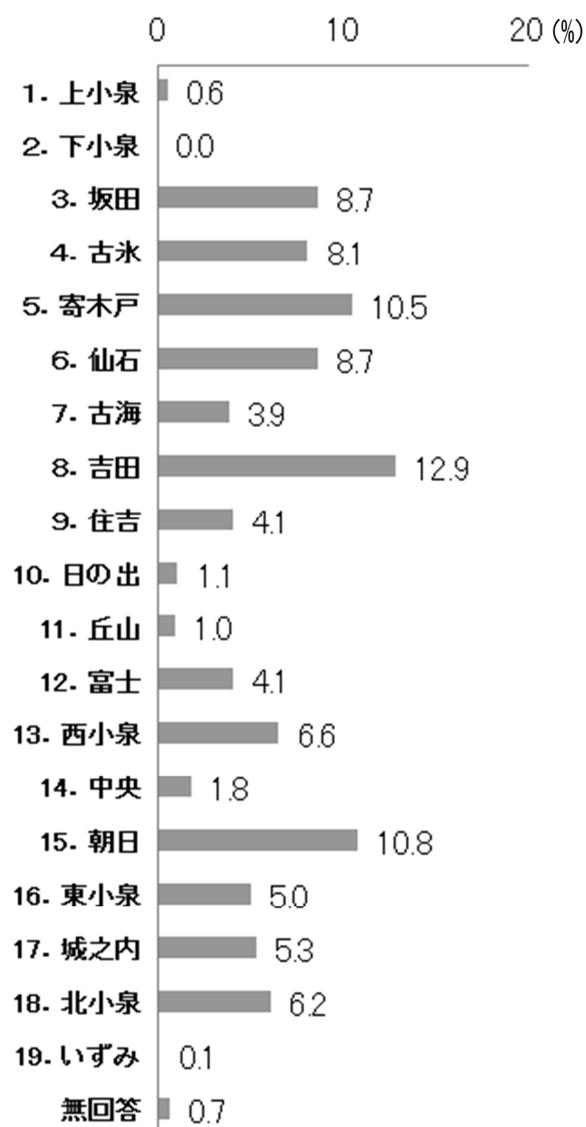
	回答数	構成比(%)
1. 会社員・団体社員	206	28.8
2. 自営業	26	3.6
3. 公務員	14	2.0
4. 農業	2	0.3
5. パートタイマー	86	12.0
6. 専業主婦・主夫	79	11.0
7. 中学生・高校生	77	10.8
8. 大学生・専門学校生	26	3.6
9. 無職	177	24.8
10. その他	17	2.4
無回答	5	0.7
計	715	100



『職業』については、「会社員・団体社員」が28.8%と最も多く、次いで「無職」が24.8%、「パートタイマー」が12.0%などとなっています。

(4) お住まいの地区

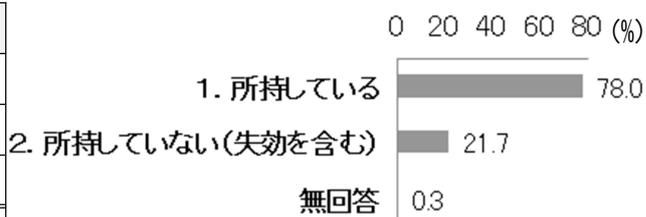
	回答数	構成比 (%)
1. 上小泉	4	0.6
2. 下小泉	0	0.0
3. 坂田	62	8.7
4. 古氷	58	8.1
5. 寄木戸	75	10.5
6. 仙石	62	8.7
7. 古海	28	3.9
8. 吉田	92	12.9
9. 住吉	29	4.1
10. 日の出	8	1.1
11. 丘山	7	1.0
12. 富士	29	4.1
13. 西小泉	47	6.6
14. 中央	13	1.8
15. 朝日	77	10.8
16. 東小泉	36	5.0
17. 城之内	38	5.3
18. 北小泉	44	6.2
19. いずみ	1	0.1
無回答	5	0.7
計	715	100



『お住まいの地区』については、「吉田」が 12.9%と最も多く、次いで「朝日」が 10.8%、「寄木戸」が 10.5%などとなっています。

(5) 運転免許証

	回答数	構成比 (%)
1. 所持している	558	78.0
2. 所持していない (失効を含む)	155	21.7
無回答	2	0.3
計	715	100

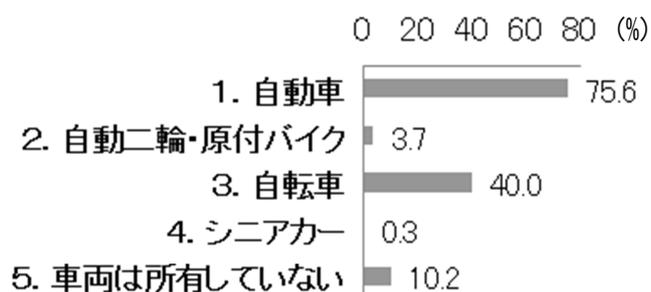


『運転免許証』については、「所持している」が78.0%、「所持していない (失効を含む)」が21.7%、「無回答」が0.3%となっています。

(6) 所有している車両

■回答者数 705人

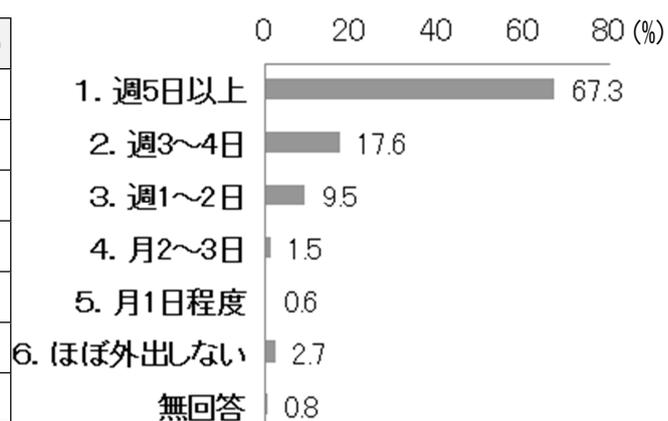
	回答数	構成比 (%)
1. 自動車	533	75.6
2. 自動二輪・原付バイク	26	3.7
3. 自転車	282	40.0
4. シニアカー	2	0.3
5. 車両は所有していない	72	10.2
計	915	



『所有している車両』については、「自動車」が75.6%と最も多く、次いで「自転車」が40.0%、「車両は所有していない」が10.2%などとなっています。

(7) 日頃の外出頻度（仕事、通勤含める）

	回答数	構成比 (%)
1. 週5日以上	481	67.3
2. 週3~4日	126	17.6
3. 週1~2日	68	9.5
4. 月2~3日	11	1.5
5. 月1日程度	4	0.6
6. ほぼ外出しない	19	2.7
無回答	6	0.8
計	715	100

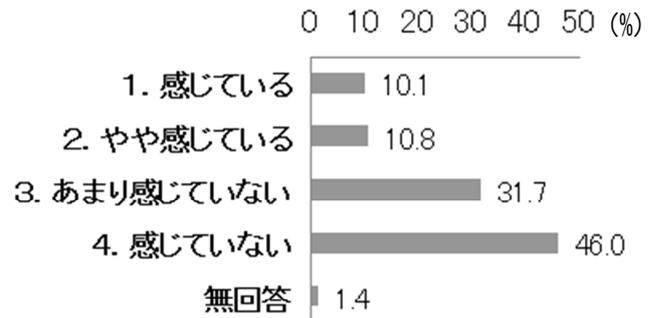


『日頃の外出頻度（仕事、通勤含める）』については、「週5日以上」が67.3%と最も多く、次いで「週3~4日」が17.6%、「週1~2日」が9.5%などとなっています。

2 外出するときの移動手段について

問2 外出するための移動手段について、あなたは不便を感じていますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

	回答数	構成比(%)
1. 感じている	72	10.1
2. やや感じている	77	10.8
3. あまり感じていない	227	31.7
4. 感じていない	329	46.0
無回答	10	1.4
計	715	100



	年代別 (%)							
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	無回答
1. 感じている	22.9	9.8	10.6	7.0	5.7	5.1	9.6	33.3
2. やや感じている	22.9	13.1	10.6	5.8	11.4	4.3	9.6	33.3
3. あまり感じていない	28.1	32.8	42.4	38.4	30.7	30.8	28.3	0.0
4. 感じていない	25.0	42.6	36.4	47.7	51.1	58.1	51.0	0.0
無回答	1.0	1.6	0.0	1.2	1.1	1.7	1.5	33.3
計	100	100	100	100	100	100	100	100

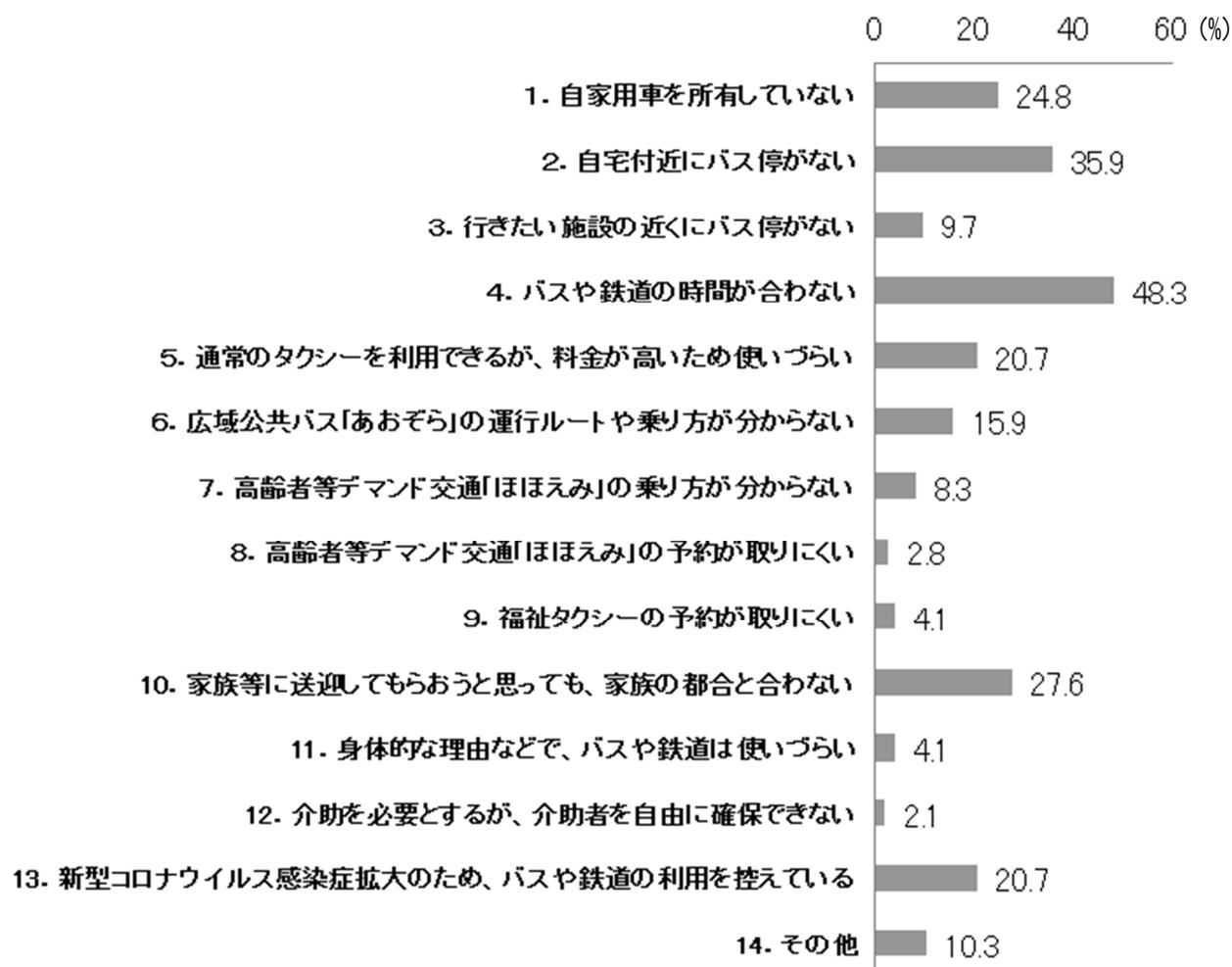
『外出するための移動手段について、あなたは不便を感じていますか』については、「感じていない」が46.0%と最も多く、次いで「あまり感じていない」が31.7%、「やや感じている」が10.8%などとなっています。

また、年代別では「20歳代～70歳以上」で「あまり感じていない」「感じていない」の合計が75%以上となっているのに対し、「10歳代」では53.1%となっています。

問3 問2で「1. 感じている」、「2. やや感じている」と回答した方は、該当する理由の番号すべてに○印をつけてください。

■回答者数 145人

	回答数	構成比(%)
1. 自家用車を所有していない	36	24.8
2. 自宅付近にバス停がない	52	35.9
3. 行きたい施設の近くにバス停がない	14	9.7
4. バスや鉄道の時間が合わない	70	48.3
5. 通常のタクシーを利用できるが、料金が高いため使いづらい	30	20.7
6. 広域公共バス「あおぞら」の運行ルートや乗り方が分からない	23	15.9
7. 高齢者等デマンド交通「ほほえみ」の乗り方が分からない	12	8.3
8. 高齢者等デマンド交通「ほほえみ」の予約が取りにくい	4	2.8
9. 福祉タクシーの予約が取りにくい	6	4.1
10. 家族等に送迎してもらおうと思っても、家族の都合と合わない	40	27.6
11. 身体的な理由などで、バスや鉄道は使いづらい	6	4.1
12. 介助を必要とするが、介助者を自由に確保できない	3	2.1
13. 新型コロナウイルス感染症拡大のため、バスや鉄道の利用を控えている	30	20.7
14. その他	15	10.3
計	341	

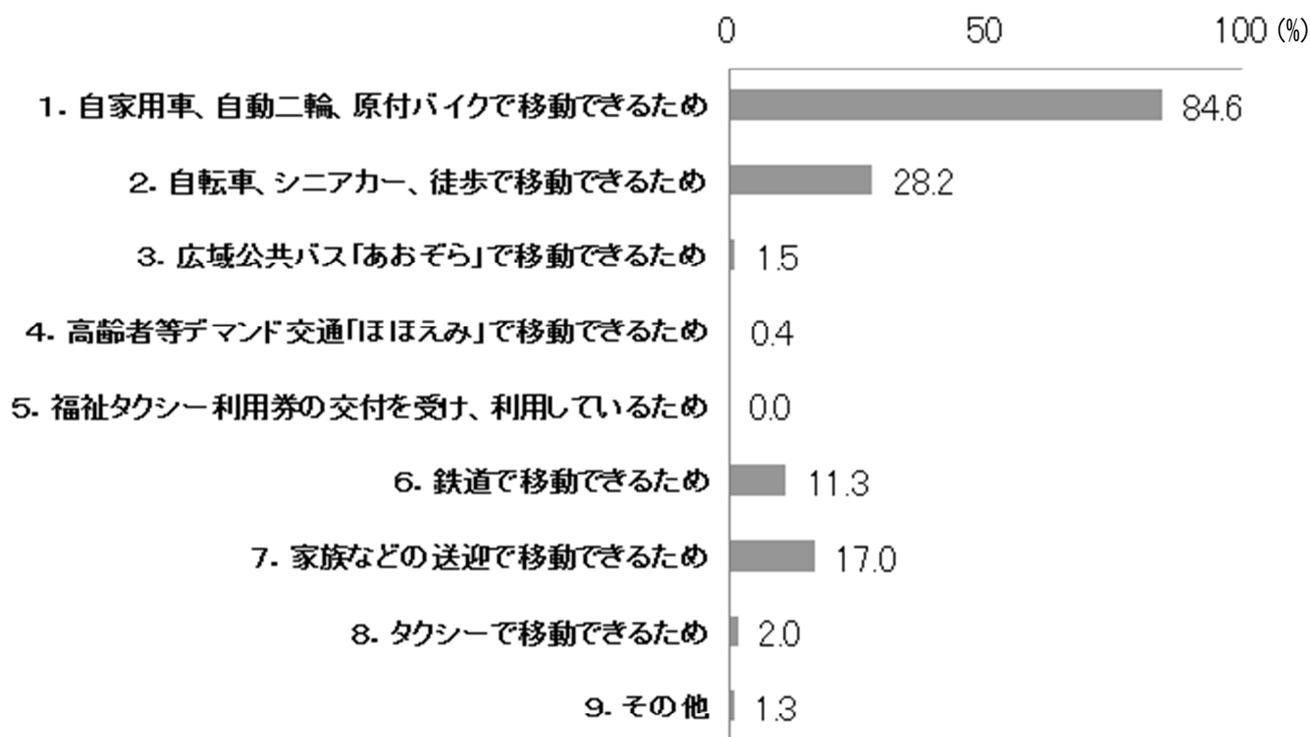


『外出するための移動手段について、不便を感じている理由』については、「バスや鉄道の時間が合わない」が48.3%と最も多く、次いで「自宅付近にバス停がない」が35.9%、「家族等に送迎してもらおうと思っても、家族の都合と合わない」が27.6%などとなっています。

問4 問2で「3. あまり感じていない」、「4. 感じていない」と回答した方は、
該当する理由の番号すべてに○印をつけてください。

■回答者数 547人

	回答数	構成比(%)
1. 自家用車、自動二輪、原付バイクで移動できるため	463	84.6
2. 自転車、シニアカー、徒歩で移動できるため	154	28.2
3. 広域公共バス「あおぞら」で移動できるため	8	1.5
4. 高齢者等デマンド交通「ほほえみ」で移動できるため	2	0.4
5. 福祉タクシー利用券の交付を受け、利用しているため	0	0.0
6. 鉄道で移動できるため	62	11.3
7. 家族などの送迎で移動できるため	93	17.0
8. タクシーで移動できるため	11	2.0
9. その他	7	1.3
計	800	



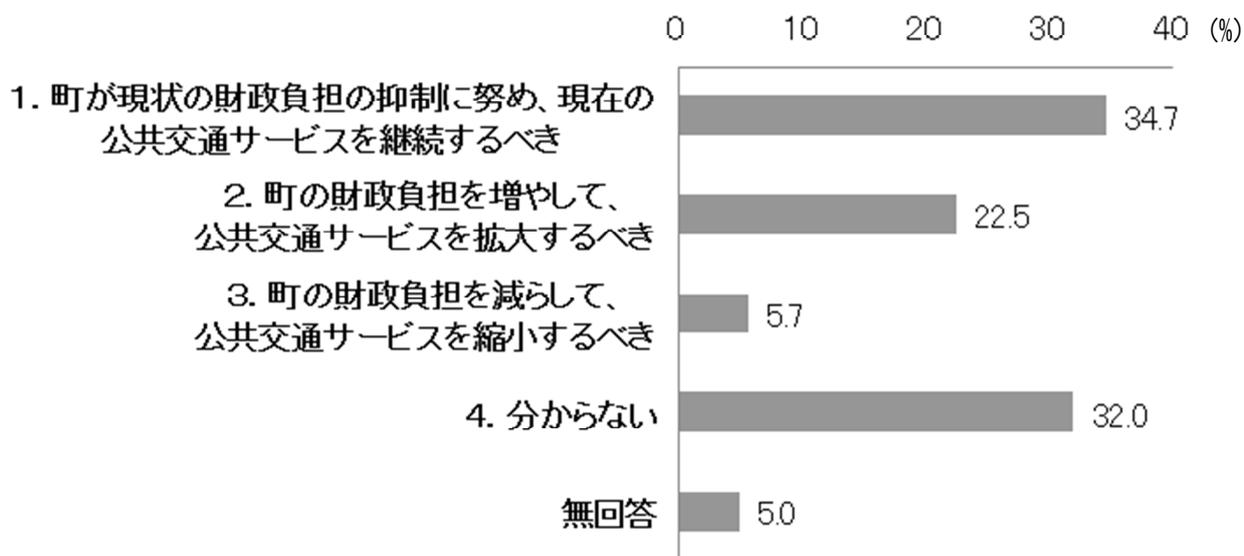
『外出するための移動手段について、不便を感じていない理由』については、「自家用車、自動二輪、原付バイクで移動できるため」が84.6%と最も多く、次いで「自転車、シニアカー、徒歩で移動できるため」が28.2%、「家族などの送迎で移動できるため」が17.0%などとなっています。

3 町が財政負担する公共交通の運営・運行について

町では、広域公共バス「あおぞら」や高齢者等デマンド交通「ほほえみ」の運営について、財政負担しています。広域公共バス「あおぞら」については、利用者の運賃収入では足りない費用を大泉町、千代田町、群馬県が財政負担しており、高齢者等デマンド交通「ほほえみ」についても、町が運行事業者へ委託し、財政負担しています。

問5 町が財政負担する公共交通の運営について、お聞きします。あなたの考え方に最も近いものについて、該当する番号1つに○印をつけてください。

	回答数	構成比(%)
1. 町が現状の財政負担の抑制に努め、現在の公共交通サービスを継続するべき	248	34.7
2. 町の財政負担を増やして、公共交通サービスを拡大するべき	161	22.5
3. 町の財政負担を減らして、公共交通サービスを縮小するべき	41	5.7
4. 分からない	229	32.0
無回答	36	5.0
計	715	100



	年代別							無回答
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	
1. 町が現状の財政負担の抑制に努め、現在の公共交通サービスを継続するべき	32.3	32.8	33.3	26.7	40.9	43.6	31.3	100.0
2. 町の財政負担を増やして、公共交通サービスを拡大するべき	21.9	24.6	18.2	27.9	25.0	20.5	21.7	0.0
3. 町の財政負担を減らして、公共交通サービスを縮小するべき	5.2	6.6	10.6	11.6	4.5	2.6	4.0	0.0
4. 分からない	35.4	32.8	37.9	32.6	27.3	26.5	33.8	0.0
無回答	5.2	3.3	0.0	1.2	2.3	6.8	9.1	0.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100

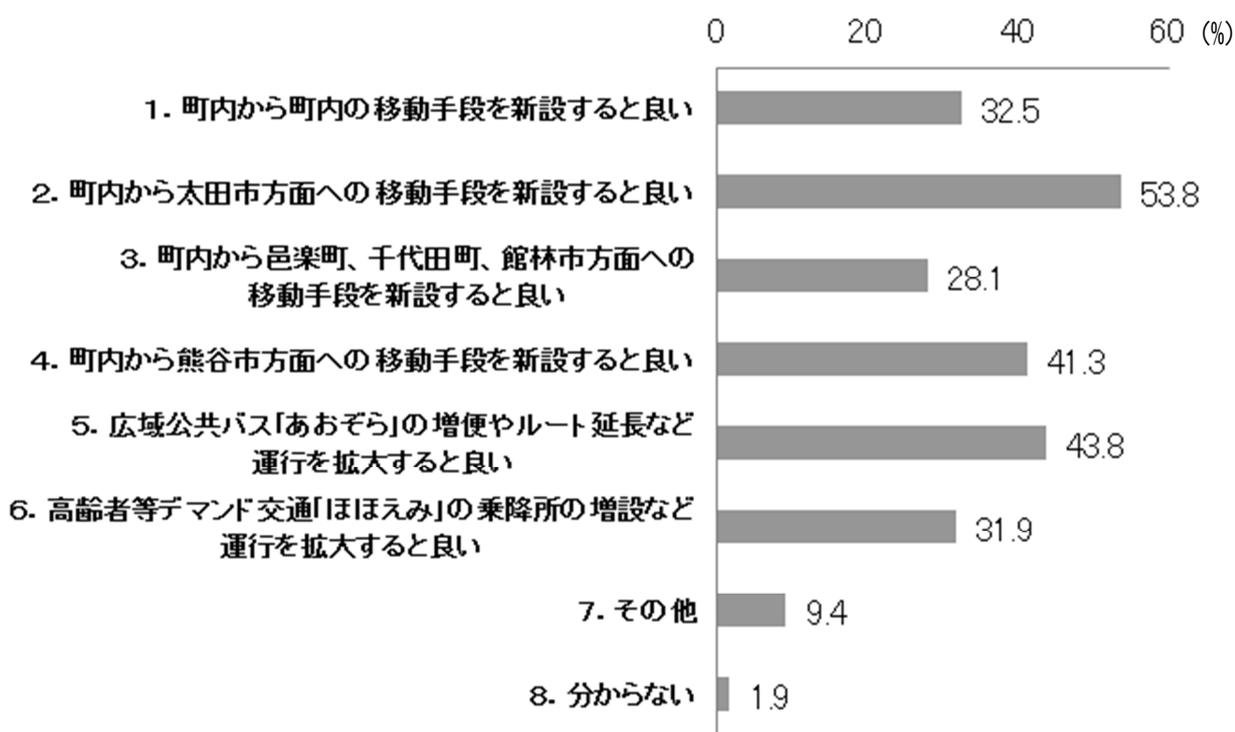
『町が財政負担する公共交通の運営について、あなたの考え方に最も近いもの』については、「町が現状の財政負担の抑制に努め、現在の公共交通サービスを継続すべき」が34.7%と最も多く、次いで「分からない」が32.0%、「町の財政負担を増やして、公共交通サービスを拡大すべき」が22.5%などとなっています。

また、年代別では「50歳代～60歳代」で「町が現状の財政負担の抑制に努め、現在の公共交通サービスを継続すべき」の割合が高く、「30歳代～40歳代」で「町の財源負担を減らして公共交通サービスを縮小すべき」の割合が高くなっています。

問6 問5で「2. 町の財政負担を増やして、公共交通サービスを拡大するべき」と回答した方にお聞きします。あなたの考えに最も近いものについて、該当する番号すべてに○印をつけてください。

■回答者数 160人

	回答数	構成比(%)
1. 町内から町内の移動手段を新設すると良い	52	32.5
2. 町内から太田市方面への移動手段を新設すると良い	86	53.8
3. 町内から邑楽町、千代田町、館林市方面への移動手段を新設すると良い	45	28.1
4. 町内から熊谷市方面への移動手段を新設すると良い	66	41.3
5. 広域公共バス「あおぞら」の増便やルート延長など運行を拡大すると良い	70	43.8
6. 高齢者等デマンド交通「ほほえみ」の乗降所の増設など運行を拡大すると良い	51	31.9
7. その他	15	9.4
8. 分からない	3	1.9
計	388	

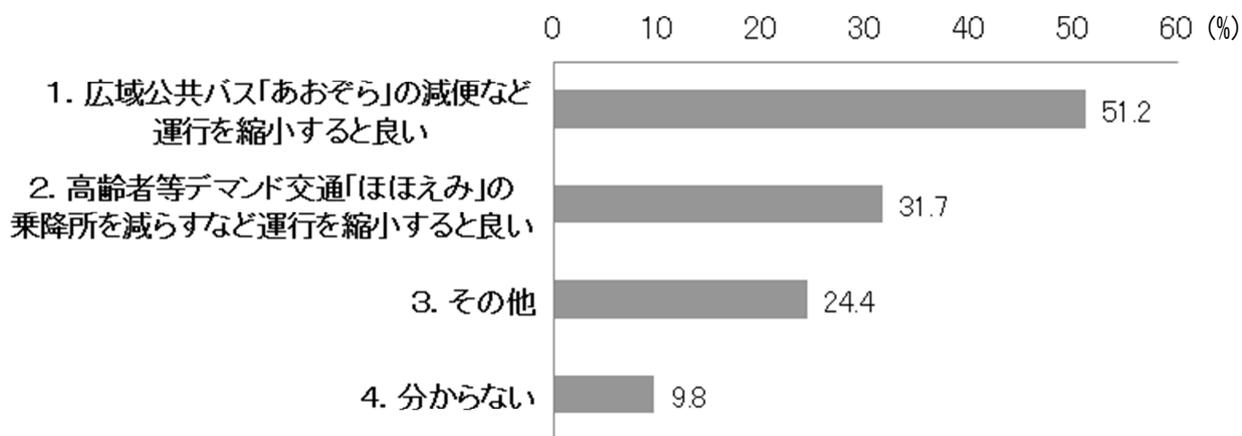


『町の財政負担を増やして、公共交通サービスを拡大するべき』と回答した方の考えに最も近いもの』については、「町内から太田市方面への移動手段を新設すると良い」が53.8%と最も多く、次いで「広域公共バス「あおぞら」の増便やルート延長など運行を拡大すると良い」が43.8%、「町内から熊谷市方面への移動手段を新設すると良い」が41.3%などとなっています。

問7 問5で「3. 町の財政負担を減らして、公共交通サービスを縮小するべき」と回答した方にお聞きします。あなたの考えに最も近いものについて、該当する番号すべてに○印をつけてください。

■回答者数 41人

	回答数	構成比 (%)
1. 広域公共バス「あおぞら」の減便など運行を縮小すると良い	21	51.2
2. 高齢者等デマンド交通「ほほえみ」の乗降所を減らすなど運行を縮小すると良い	13	31.7
3. その他	10	24.4
4. 分からない	4	9.8
計	48	

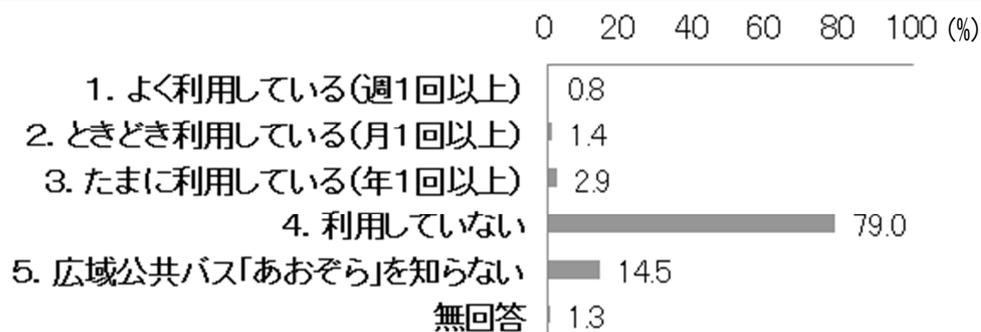


『「町の財政負担を減らして、公共交通サービスを縮小するべき」と回答した方の考えに最も近いもの』については、「広域公共バス「あおぞら」の減便など運行を縮小すると良い」が51.2%と最も多く、次いで「高齢者等デマンド交通「ほほえみ」の乗降所を減らすなど運行を縮小すると良い」が31.7%、「その他」が24.4%などとなっています。なお、「その他」には必要な人へのタクシー券の配布、利用者の負担増、必要な人へのピンポイントのサービス提供などが挙げられています。

4 広域公共バス「あおぞら」について

問8 あなたは、広域公共バス「あおぞら」を利用していますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

	回答数	構成比(%)
1. よく利用している(週1回以上)	6	0.8
2. ときどき利用している(月1回以上)	10	1.4
3. たまに利用している(年1回以上)	21	2.9
4. 利用していない	565	79.0
5. 広域公共バス「あおぞら」を知らない	104	14.5
無回答	9	1.3
計	715	100



	年代別							無回答
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	
1. よく利用している(週1回以上)	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	0.0
2. ときどき利用している(月1回以上)	3.2	3.3	0.0	0.0	1.1	0.0	2.0	0.0
3. たまに利用している(年1回以上)	2.1	5.0	1.5	2.3	6.9	0.9	3.1	0.0
4. 利用していない	65.3	63.3	71.2	79.1	83.9	88.5	89.3	66.7
5. 広域公共バス「あおぞら」を知らない	26.3	28.3	27.3	18.6	8.0	9.7	4.6	33.3
無回答	1.1	1.7	0.0	0.0	1.1	3.5	1.0	0.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100

『広域公共バス「あおぞら」の利用』については、「利用していない」が79.0%と最も多く、次いで「広域公共バス「あおぞら」を知らない」が14.5%、「たまに利用している(年1回以上)」が2.9%などとなっています。

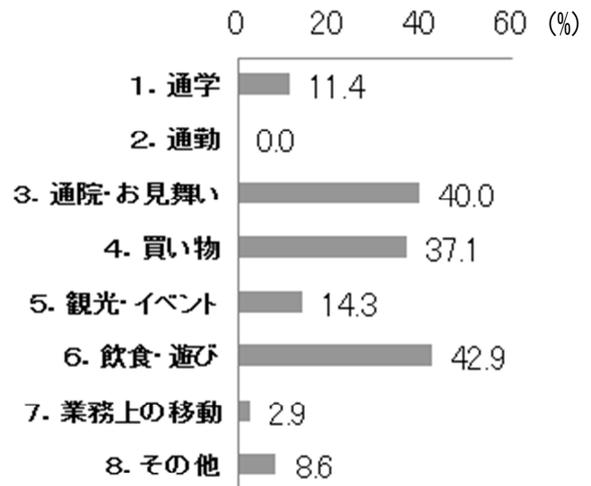
また、年代別では「10歳代～30歳代」で「利用していない」割合が低く、「広域公共バス「あおぞら」を知らない」割合が高くなっています。

問9 問8で「1. よく利用している（週1回以上）」、「2. ときどき利用している（月1回以上）」、「3. たまに利用している（年1回以上）」と回答した方にお聞きします。

(1) バスを利用する主な目的は何ですか。(〇はいくつでも)

■回答者数 35人

	回答数	構成比 (%)
1. 通学	4	11.4
2. 通勤	0	0.0
3. 通院・お見舞い	14	40.0
4. 買い物	13	37.1
5. 観光・イベント	5	14.3
6. 飲食・遊び	15	42.9
7. 業務上の移動	1	2.9
8. その他	3	8.6
計	55	

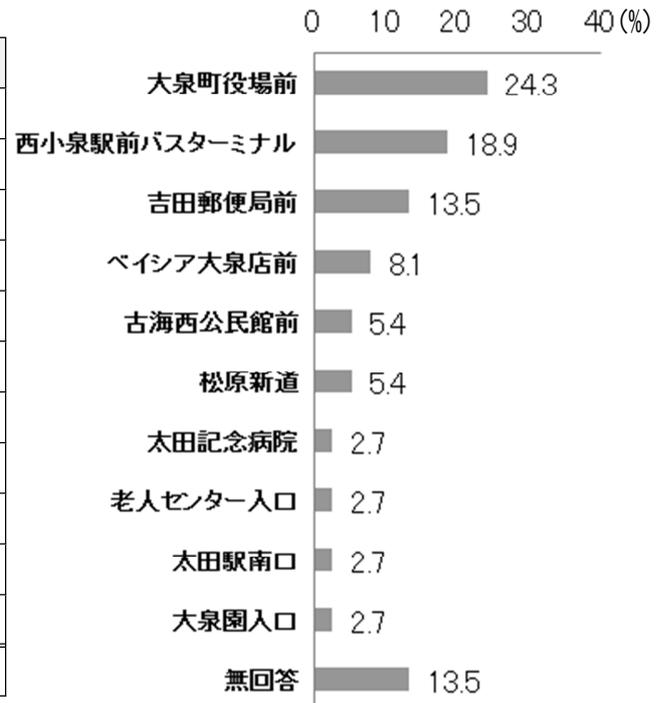


『バスを利用する主な目的』については、「飲食・遊び」が42.9%と最も多く、次いで「通院・お見舞い」が40.0%、「買い物」が37.1%などとなっています。

(2) 主にどのバス停からどのバス停へ乗降していますか。

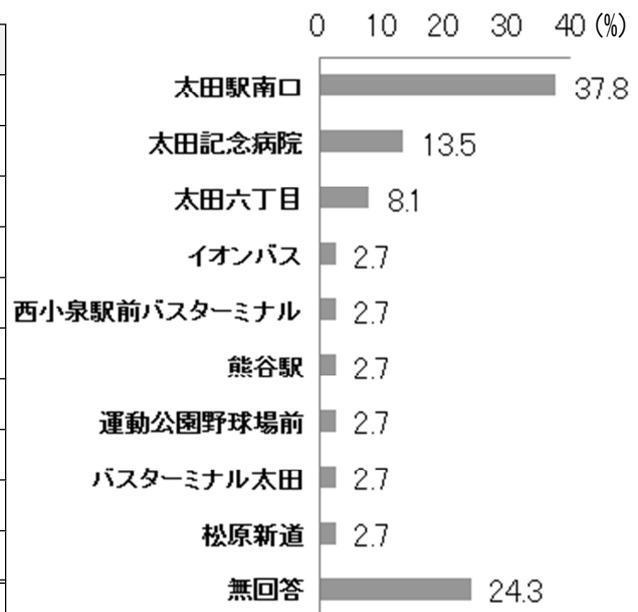
乗車

	回答数	構成比 (%)
大泉町役場前	9	24.3
西小泉駅前バスターミナル	7	18.9
吉田郵便局前	5	13.5
ベシシア大泉店前	3	8.1
古海西公民館前	2	5.4
松原新道	2	5.4
太田記念病院	1	2.7
老人センター入口	1	2.7
太田駅南口	1	2.7
大泉園入口	1	2.7
無回答	5	13.5
計	37	100



降車

	回答数	構成比 (%)
太田駅南口	14	37.8
太田記念病院	5	13.5
太田六丁目	3	8.1
イオンバス	1	2.7
西小泉駅前バスターミナル	1	2.7
熊谷駅	1	2.7
運動公園野球場前	1	2.7
バスターミナル太田	1	2.7
松原新道	1	2.7
無回答	9	24.3
計	37	100

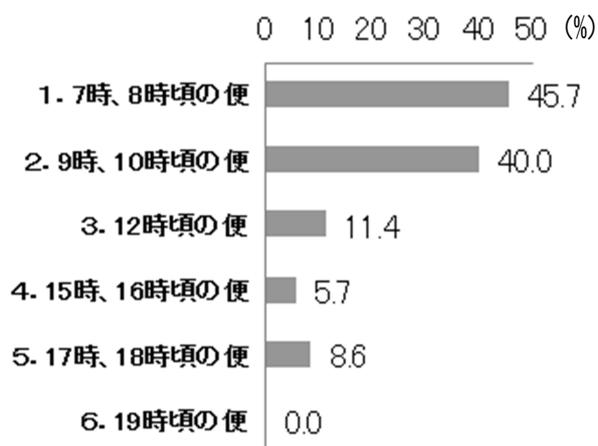


『主にどのバス停からどのバス停へ乗降していますか』について、乗車は「大泉町役場前」が24.3%と最も多く、次いで「西小泉駅前バスターミナル」が18.9%、「吉田郵便局前」が13.5%などとなっています。降車は「太田駅南口」が37.8%と最も多く、次いで「太田記念病院」が13.5%、「太田六丁目」が8.1%などとなっています。

(3) 太田記念病院行き（上り）のバスで、利用している便はどれですか。（〇はいくつでも）

■回答者数 35人

	回答数	構成比 (%)
1. 7時、8時頃の便	16	45.7
2. 9時、10時頃の便	14	40.0
3. 12時頃の便	4	11.4
4. 15時、16時頃の便	2	5.7
5. 17時、18時頃の便	3	8.6
6. 19時頃の便	0	0.0
計	39	

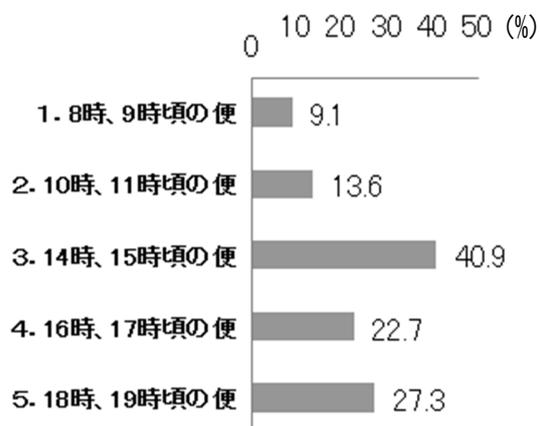


『太田記念病院行き（上り）のバスで、利用している便はどれですか』については、「7時、8時頃の便」が45.7%と最も多く、次いで「9時、10時頃の便」が40.0%、「12時頃の便」が11.4%などとなっています。

(4) 千代田町役場前行き（下り）のバスで、利用している便はどれですか。（〇はいくつでも）

■回答者数 22人

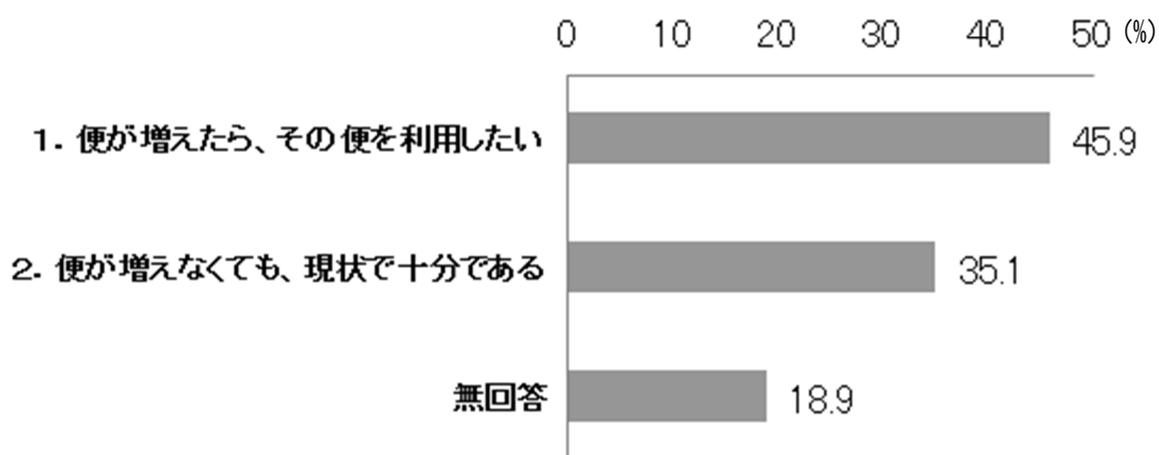
	回答数	構成比 (%)
1. 8時、9時頃の便	2	9.1
2. 10時、11時頃の便	3	13.6
3. 14時、15時頃の便	9	40.9
4. 16時、17時頃の便	5	22.7
5. 18時、19時頃の便	6	27.3
計	25	



『千代田町役場前行き（下り）のバスで、利用している便はどれですか』については、「14時、15時頃の便」が40.9%と最も多く、次いで「18時、19時頃の便」が27.3%、「16時、17時頃の便」が22.7%などとなっています。

(5) 何時頃の便を増やしたら、その便を利用したいですか。(〇は1つ)

	回答数	構成比(%)
1. 便が増えたら、その便を利用したい	17	45.9
2. 便が増えなくても、現状で十分である	13	35.1
無回答	7	18.9
計	37	100



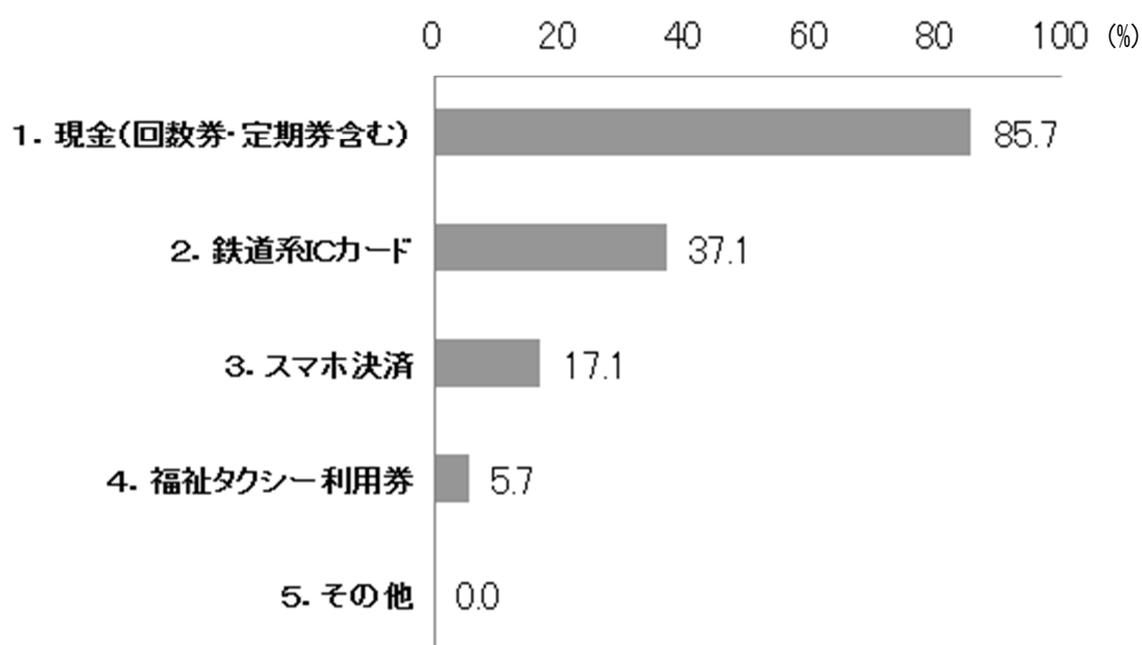
『何時頃の便を増やしたら、その便を利用したいですか』については、「便が増えたら、その便を利用したい」が45.9%と最も多く、次いで「便が増えなくても、現状で十分である」が35.1%、「無回答」が18.9%となっています。

なお、「便が増えたら、その便を利用したい」について、太田記念病院行き（上り）は午前の便の増便希望が、千代田町役場前行き（下り）は午後の便の増便希望が挙げられています。

(6) 運賃支払い方法はどれを希望しますか。(〇はいくつでも)

■回答者数 35人

	回答数	構成比(%)
1. 現金 (回数券・定期券含む)	30	85.7
2. 鉄道系 IC カード	13	37.1
3. スマホ決済	6	17.1
4. 福祉タクシー利用券	2	5.7
5. その他	0	0.0
計	51	

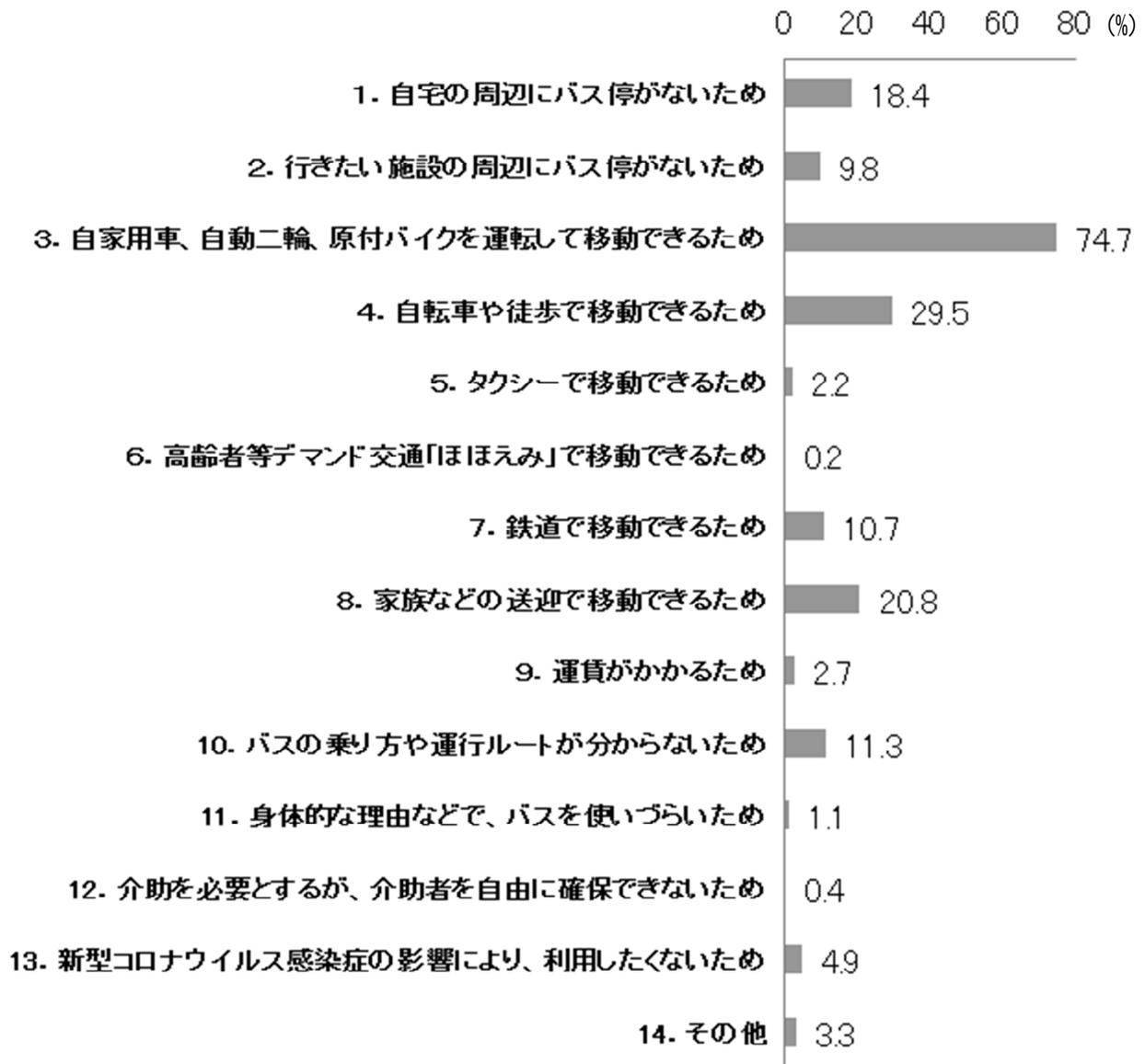


『運賃支払い方法はどれを希望しますか』については、「現金 (回数券・定期券含む)」が85.7%と最も多く、次いで「鉄道系 IC カード」が37.1%、「スマホ決済」が17.1%などとなっています。

問10 問8で「4. 利用していない」と回答した方にお聞きします。広域公共バス「あおぞら」を利用していない理由について、該当する番号すべてに○印をつけてください。

■回答者数 549人

	回答数	構成比(%)
1. 自宅の周辺にバス停がないため	101	18.4
2. 行きたい施設の周辺にバス停がないため	54	9.8
3. 自家用車、自動二輪、原付バイクを運転して移動できるため	410	74.7
4. 自転車や徒歩で移動できるため	162	29.5
5. タクシーで移動できるため	12	2.2
6. 高齢者等デマンド交通「ほほえみ」で移動できるため	1	0.2
7. 鉄道で移動できるため	59	10.7
8. 家族などの送迎で移動できるため	114	20.8
9. 運賃がかかるため	15	2.7
10. バスの乗り方や運行ルートが分からないため	62	11.3
11. 身体的な理由などで、バスを使いづらいため	6	1.1
12. 介助を必要とするが、介助者を自由に確保できないため	2	0.4
13. 新型コロナウイルス感染症の影響により、利用したくないため	27	4.9
14. その他	18	3.3
計	1,043	

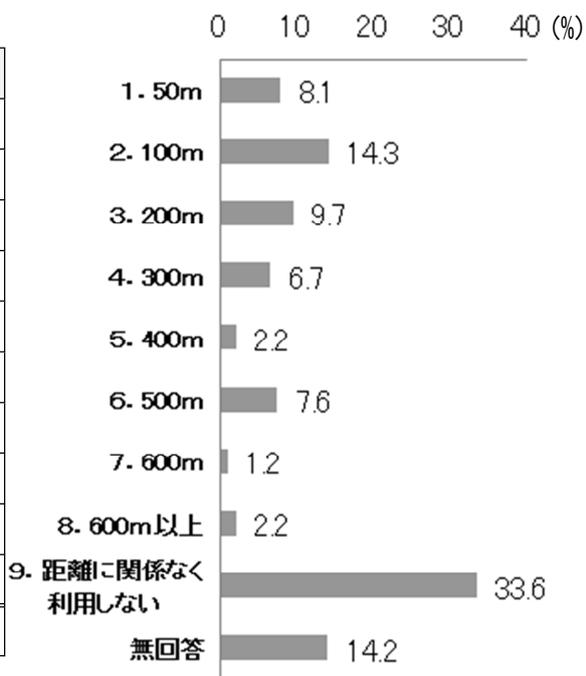


『広域公共バス「あおぞら」を利用していない理由』については、「自家用車、自動二輪、原付バイクを運転して移動できるため」が74.7%と最も多く、次いで「自転車や徒歩で移動できるため」が29.5%、「家族などの送迎で移動できるため」が20.8%などとなっています。

問11 問8で「4. 利用していない」、「5. 広域公共バス「あおぞら」を知らない」と回答した方にお聞きします。広域公共バス「あおぞら」は、千代田町役場～大泉町役場～西小泉駅前バスターミナル～城山病院前～太田駅南口～本島病院前～太田記念病院を結んでいる公共バスです。あなたの考えをお聞きします。

(1) 自宅からバス停までの距離が何mまでなら利用を検討しますか。(〇は1つ)

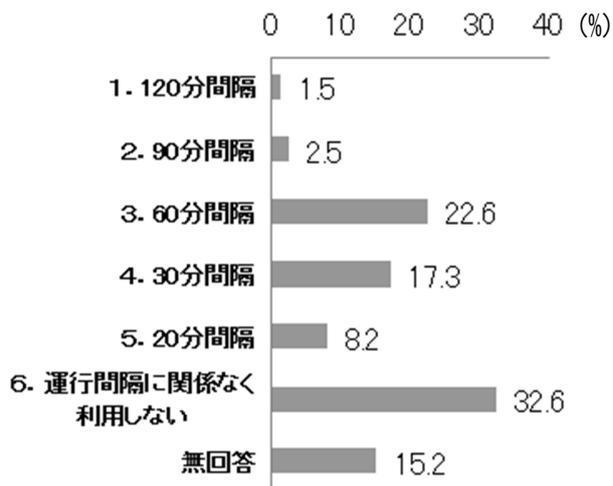
	回答数	構成比(%)
1. 50m	54	8.1
2. 100m	96	14.3
3. 200m	65	9.7
4. 300m	45	6.7
5. 400m	15	2.2
6. 500m	51	7.6
7. 600m	8	1.2
8. 600m以上	15	2.2
9. 距離に関係なく利用しない	225	33.6
無回答	95	14.2
計	669	100



『自宅からバス停までの距離が何mまでなら利用を検討しますか』については、「距離に関係なく利用しない」が33.6%と最も多く、次いで「100m」が14.3%、「200m」が9.7%などとなっています。

(2) 運行頻度がどの程度の間隔までなら、利用を検討しますか。(〇は1つ)

	回答数	構成比 (%)
1. 120分間隔	10	1.5
2. 90分間隔	17	2.5
3. 60分間隔	151	22.6
4. 30分間隔	116	17.3
5. 20分間隔	55	8.2
6. 運行間隔に関係なく利用しない	218	32.6
無回答	102	15.2
計	669	100

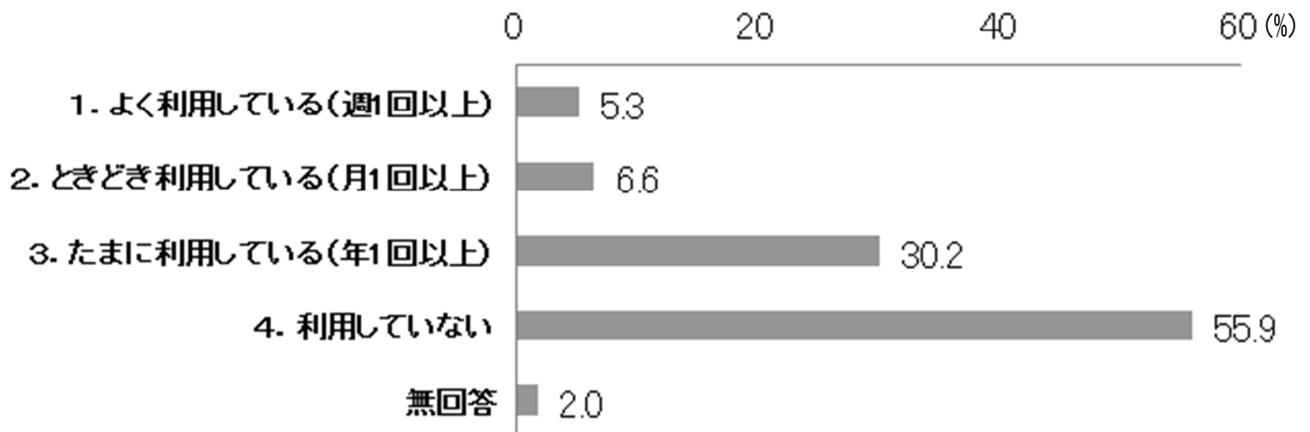


『運行頻度がどの程度の間隔までなら、利用を検討しますか』については、「運行間隔に関係なく利用しない」が32.6%と最も多く、次いで「60分間隔」が22.6%、「30分間隔」が17.3%などとなっています。

5 鉄道について

問12 あなたは、西小泉駅、小泉町駅又は東小泉駅を利用していますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

	回答数	構成比(%)
1. よく利用している(週1回以上)	38	5.3
2. ときどき利用している(月1回以上)	47	6.6
3. たまに利用している(年1回以上)	216	30.2
4. 利用していない	400	55.9
無回答	14	2.0
計	715	100



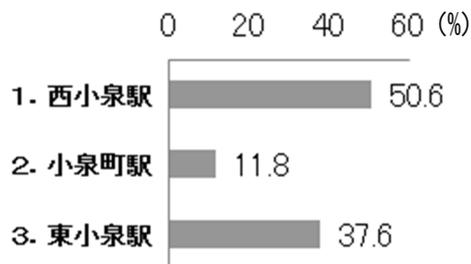
	年代別							無回答
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	
1. よく利用している(週1回以上)	30.2	4.9	1.5	0.0	0.0	0.9	1.5	33.3
2. ときどき利用している(月1回以上)	15.6	6.6	1.5	5.8	8.0	4.3	5.1	0.0
3. たまに利用している(年1回以上)	34.4	29.5	34.8	19.8	38.6	27.4	28.8	66.7
4. 利用していない	18.8	55.7	62.1	74.4	52.3	65.0	61.1	0.0
無回答	1.0	3.3	0.0	0.0	1.1	2.6	3.5	0.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100

『あなたは、西小泉駅、小泉町駅又は東小泉駅を利用していますか』については、「利用していない」が55.9%と最も多く、次いで「たまに利用している（年1回以上）」が30.2%、「ときどき利用している（月1回以上）」が6.6%などとなっています。また、年代別では「10歳代」で「利用していない」の割合が低く、「よく利用している（週1回以上）」「ときどき利用している（月1回以上）」の割合が高くなっています。

問13 問12で「1. よく利用している（週1回以上）」、「2. ときどき利用している（月1回以上）」と回答した方にお聞きします。

(1) どの駅を最も利用していますか。(○は1つ)

	回答数	構成比(%)
1. 西小泉駅	43	50.6
2. 小泉町駅	10	11.8
3. 東小泉駅	32	37.6
計	85	100

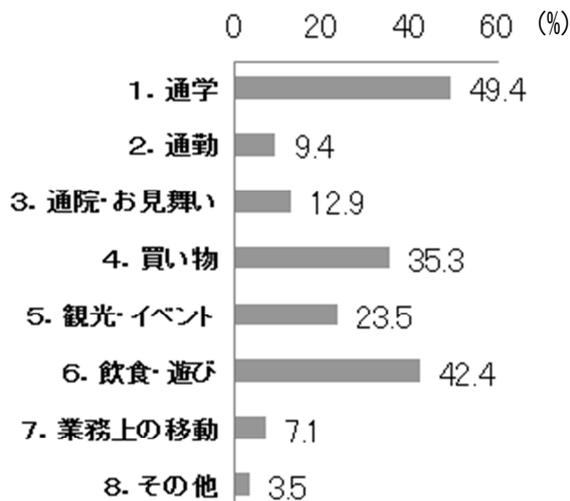


『どの駅を最も利用していますか』については、「西小泉駅」が50.6%と最も多く、次いで「東小泉駅」が37.6%、「小泉町駅」が11.8%となっています。

(2) 駅を利用する主な目的は何ですか。(○はいくつでも)

■回答者数 85人

	回答数	構成比(%)
1. 通学	42	49.4
2. 通勤	8	9.4
3. 通院・お見舞い	11	12.9
4. 買い物	30	35.3
5. 観光・イベント	20	23.5
6. 飲食・遊び	36	42.4
7. 業務上の移動	6	7.1
8. その他	3	3.5
計	156	

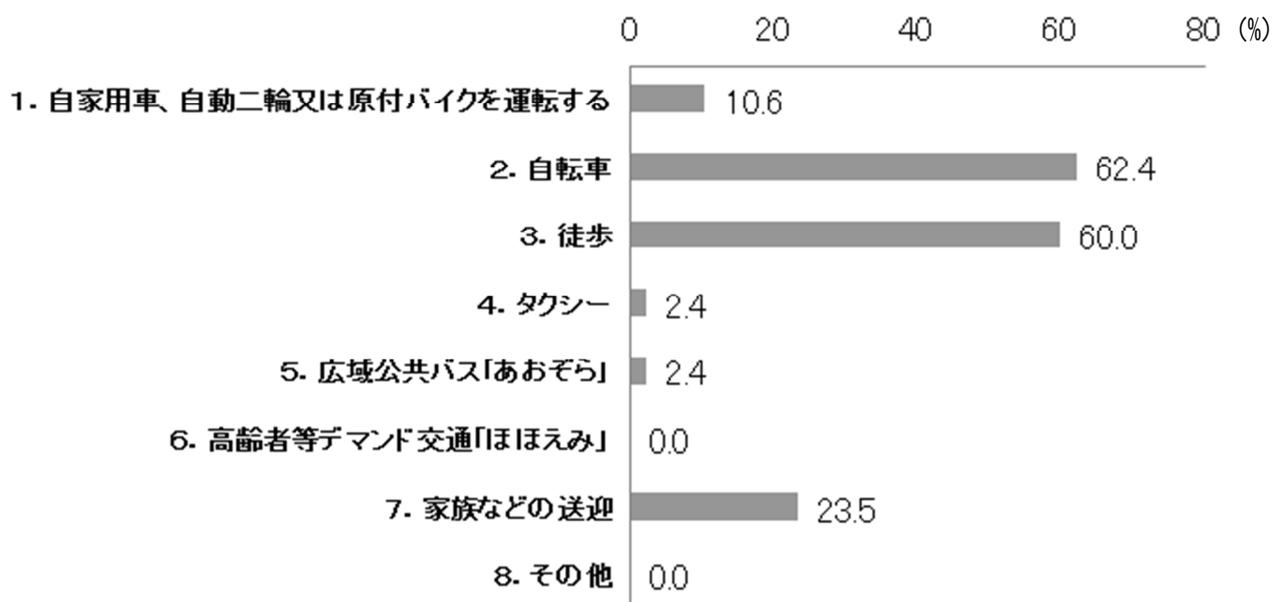


『駅を利用する主な目的』については、「通学」が49.4%と最も多く、次いで「飲食・遊び」が42.4%、「買い物」が35.3%などとなっています。

(3) 自宅から駅まで（駅から自宅までも含む）の移動手段は、何ですか。（〇はいくつでも）

■回答者数 85人

	回答数	構成比 (%)
1. 自家用車、自動二輪又は原付バイクを運転する	9	10.6
2. 自転車	53	62.4
3. 徒歩	51	60.0
4. タクシー	2	2.4
5. 広域公共バス「あおぞら」	2	2.4
6. 高齢者等デマンド交通「ほほえみ」	0	0.0
7. 家族などの送迎	20	23.5
8. その他	0	0.0
計	137	

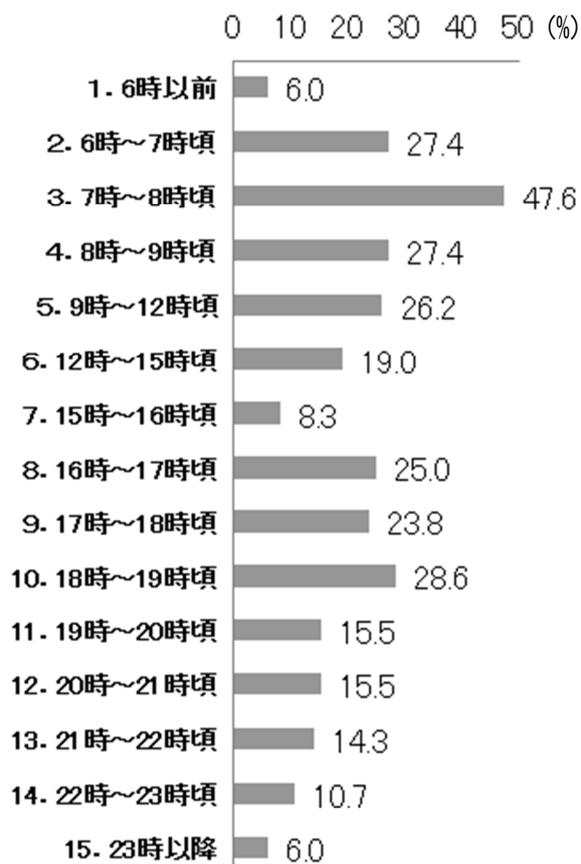


『自宅から駅まで（駅から自宅までも含む）の移動手段』については、「自転車」が62.4%と最も多く、次いで「徒歩」が60.0%、「家族などの送迎」が23.5%などとなっています。

(4) 駅をいつ利用しますか。(〇はいくつでも)

■回答者数 84人

	回答数	構成比 (%)
1. 6時以前	5	6.0
2. 6時～7時頃	23	27.4
3. 7時～8時頃	40	47.6
4. 8時～9時頃	23	27.4
5. 9時～12時頃	22	26.2
6. 12時～15時頃	16	19.0
7. 15時～16時頃	7	8.3
8. 16時～17時頃	21	25.0
9. 17時～18時頃	20	23.8
10. 18時～19時頃	24	28.6
11. 19時～20時頃	13	15.5
12. 20時～21時頃	13	15.5
13. 21時～22時頃	12	14.3
14. 22時～23時頃	9	10.7
15. 23時以降	5	6.0
計	253	

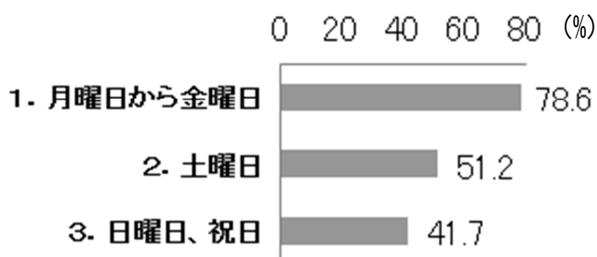


『駅をいつ利用しますか』については、「7時～8時頃」が47.6%と最も多く、次いで「18時～19時頃」が28.6%、「6時～7時頃」「8時～9時頃」が27.4%などとなっています。

(5) 駅を何曜日に利用していますか。(〇はいくつでも)

■回答者数 84人

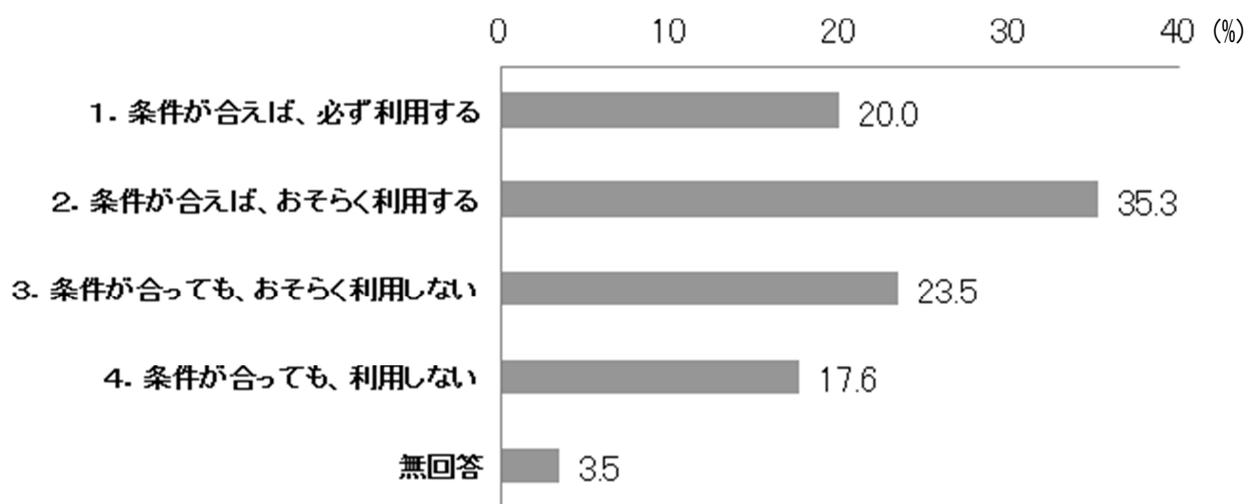
	回答数	構成比 (%)
1. 月曜日から金曜日	66	78.6
2. 土曜日	43	51.2
3. 日曜日、祝日	35	41.7
計	144	



『駅を何曜日に利用していますか』については、「月曜日から金曜日」が78.6%と最も多く、次いで「土曜日」が51.2%、「日曜日、祝日」が41.7%となっています。

(6) 駅までの路線バスが充実するなら、路線バスを利用しますか。(〇は1つ)

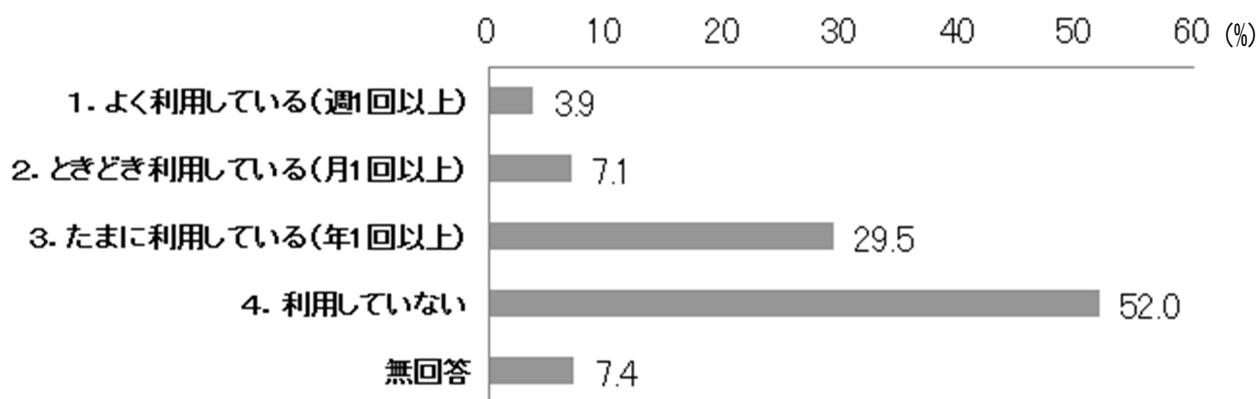
	回答数	構成比(%)
1. 条件が合えば、必ず利用する	17	20.0
2. 条件が合えば、おそらく利用する	30	35.3
3. 条件が合っても、おそらく利用しない	20	23.5
4. 条件が合っても、利用しない	15	17.6
無回答	3	3.5
計	85	100



『駅までの路線バスが充実するなら、路線バスを利用しますか』については、「条件が合えば、おそらく利用する」が35.3%と最も多く、次いで「条件が合っても、おそらく利用しない」が23.5%、「条件が合えば、必ず利用する」が20.0%などとなっています。

問14 あなたは、自宅から駅へ移動して鉄道を利用する際、町外の駅を利用していますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

	回答数	構成比(%)
1. よく利用している(週1回以上)	28	3.9
2. ときどき利用している(月1回以上)	51	7.1
3. たまに利用している(年1回以上)	211	29.5
4. 利用していない	372	52.0
無回答	53	7.4
計	715	100



	年代別							無回答
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	
1. よく利用している(週1回以上)	16.7	6.6	1.5	1.2	1.1	1.7	1.5	0.0
2. ときどき利用している(月1回以上)	14.6	8.2	4.5	10.5	5.7	7.7	3.0	0.0
3. たまに利用している(年1回以上)	29.2	29.5	39.4	33.7	36.4	29.9	21.7	0.0
4. 利用していない	36.5	50.8	53.0	50.0	54.5	53.8	57.6	100.0
無回答	3.1	4.9	1.5	4.7	2.3	6.8	16.2	0.0
計	100	100	100	100	100	100	100	100

『あなたは、自宅から駅へ移動して鉄道を利用する際、町外の駅を利用していますか』については、「利用していない」が52.0%と最も多く、次いで「たまに利用している(年1回以上)」が29.5%、「ときどき利用している(月1回以上)」が7.1%などとなっています。

また、年代別では「10歳代」で「利用していない」の割合が低く、「よく利用している(週1回以上)」「ときどき利用している(月1回以上)」の割合が高くなっています。

問15 問14で「1. よく利用している（週1回以上）」、「2. ときどき利用している（月1回以上）」と回答した方にお聞きします。

(1) どの駅を最も利用していますか。駅名を1つご記載ください。

	回答数	構成比(%)
熊谷駅	27	34.2
太田駅	18	22.8
館林駅	12	15.2
籠原駅	4	5.1
成島駅	2	2.5
木崎駅	2	2.5
本中野駅	1	1.3
竜舞駅	1	1.3
菰川駅	1	1.3
新桐生駅	1	1.3
新前橋駅	1	1.3
川俣駅	1	1.3
花崎駅	1	1.3
浅草駅	1	1.3
無回答	6	7.6
計	79	100

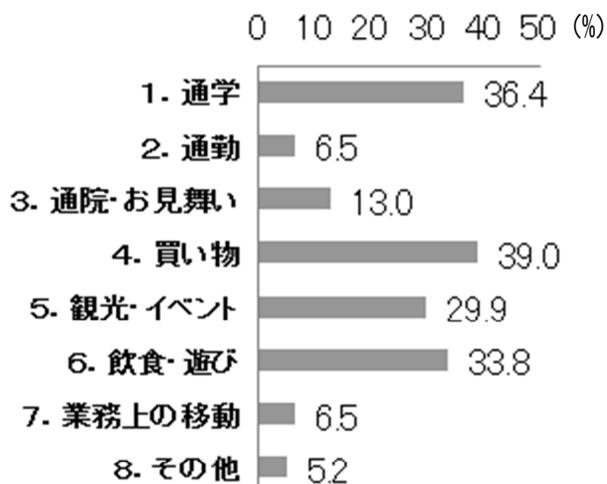


『どの駅を最も利用していますか』については、「熊谷駅」が34.2%と最も多く、次いで「太田駅」が22.8%、「館林駅」が15.2%などとなっています。

(2) 駅を利用する主な目的は何ですか。(〇はいくつでも)

■回答者数 77人

	回答数	構成比 (%)
1. 通学	28	36.4
2. 通勤	5	6.5
3. 通院・お見舞い	10	13.0
4. 買い物	30	39.0
5. 観光・イベント	23	29.9
6. 飲食・遊び	26	33.8
7. 業務上の移動	5	6.5
8. その他	4	5.2
計	131	

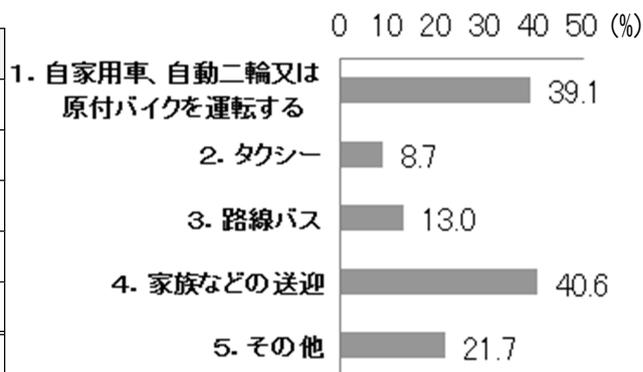


『駅を利用する主な目的』については、「買い物」が39.0%と最も多く、次いで「通学」が36.4%、「飲食・遊び」が33.8%などとなっています。

(3) 自宅から駅まで（駅から自宅までも含む）の移動手段は、何ですか。(〇はいくつでも)

■回答者数 69人

	回答数	構成比 (%)
1. 自家用車、自動二輪又は原付バイクを運転する	27	39.1
2. タクシー	6	8.7
3. 路線バス	9	13.0
4. 家族などの送迎	28	40.6
5. その他	15	21.7
計	85	

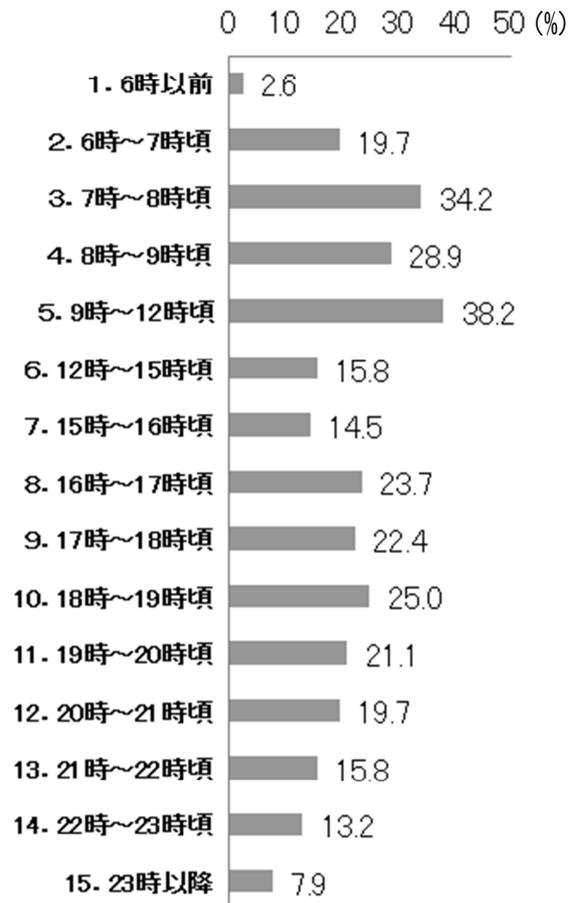


『自宅から駅まで（駅から自宅までも含む）の移動手段』については、「家族などの送迎」が40.6%と最も多く、次いで「自家用車、自動二輪又は原付バイクを運転する」が39.1%、「その他」が21.7%などとなっています。なお、「その他」には自転車と徒歩が挙げられています。

(4) 駅をいつ利用しますか。(〇はいくつでも)

■回答者数 76人

	回答数	構成比 (%)
1. 6時以前	2	2.6
2. 6時～7時頃	15	19.7
3. 7時～8時頃	26	34.2
4. 8時～9時頃	22	28.9
5. 9時～12時頃	29	38.2
6. 12時～15時頃	12	15.8
7. 15時～16時頃	11	14.5
8. 16時～17時頃	18	23.7
9. 17時～18時頃	17	22.4
10. 18時～19時頃	19	25.0
11. 19時～20時頃	16	21.1
12. 20時～21時頃	15	19.7
13. 21時～22時頃	12	15.8
14. 22時～23時頃	10	13.2
15. 23時以降	6	7.9
計	230	

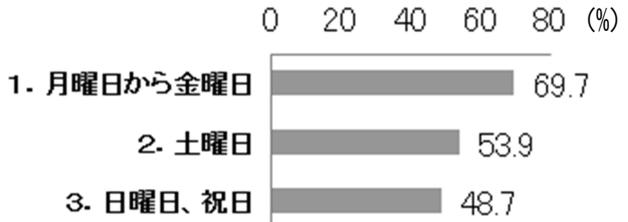


『駅をいつ利用しますか』については、「9時～12時頃」が38.2%と最も多く、次いで「7時～8時頃」が34.2%、「8時～9時頃」が28.9%などとなっています。

(5) 駅を何曜日に利用していますか。(〇はいくつでも)

■回答者数 76人

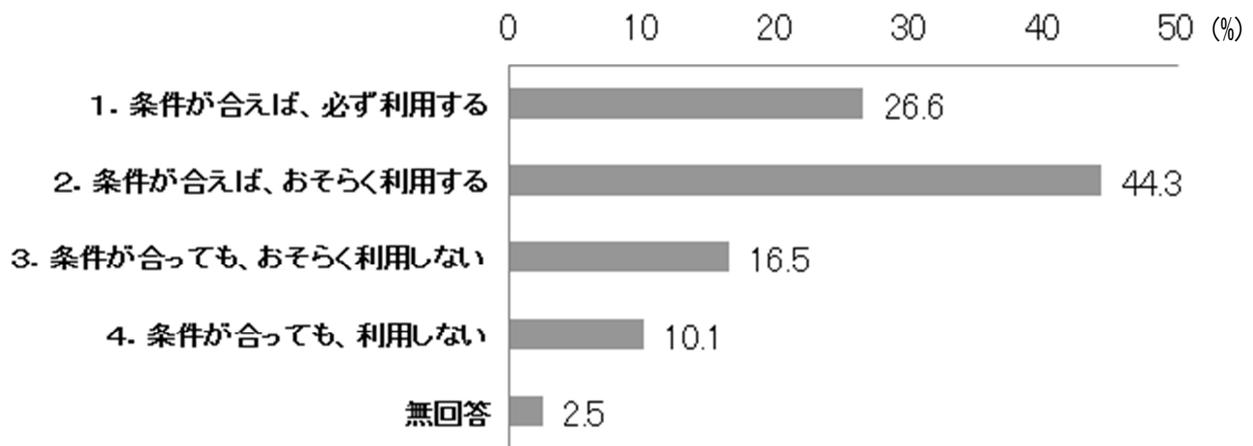
	回答数	構成比 (%)
1. 月曜日から金曜日	53	69.7
2. 土曜日	41	53.9
3. 日曜日、祝日	37	48.7
計	131	



『駅を何曜日に利用していますか』については、「月曜日から金曜日」が69.7%と最も多く、次いで「土曜日」が53.9%、「日曜日、祝日」が48.7%となっています。

(6) 駅までの路線バスが充実するなら、路線バスを利用しますか。(○は1つ)

	回答数	構成比(%)
1. 条件が合えば、必ず利用する	21	26.6
2. 条件が合えば、おそらく利用する	35	44.3
3. 条件が合っても、おそらく利用しない	13	16.5
4. 条件が合っても、利用しない	8	10.1
無回答	2	2.5
計	79	100

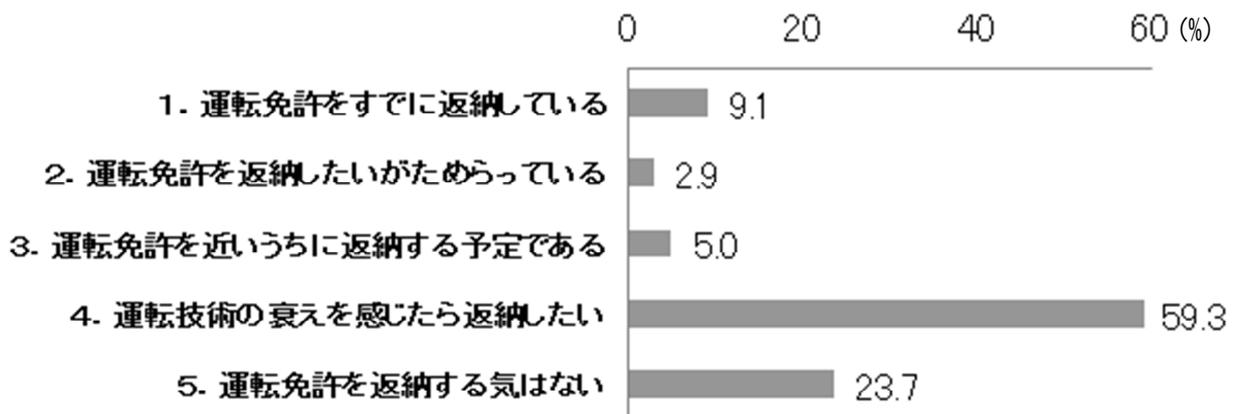


『駅までの路線バスが充実するなら、路線バスを利用しますか』については、「条件が合えば、おそらく利用する」が44.3%と最も多く、次いで「条件が合えば、必ず利用する」が26.6%、「条件が合っても、おそらく利用しない」が16.5%などとなっています。

6 運転免許の返納について

問16 65歳以上でかつ運転免許を保有している方（過去に保有していた方も含む）にお聞きします。あなたは運転免許の返納についてどうお考えですか。該当する番号1つに○印をつけてください。

	回答数	構成比(%)
1. 運転免許をすでに返納している	22	9.1
2. 運転免許を返納したいがためらっている	7	2.9
3. 運転免許を近いうちに返納する予定である	12	5.0
4. 運転技術の衰えを感じたら返納したい	143	59.3
5. 運転免許を返納する気はない	57	23.7
計	241	100



『65歳以上でかつ運転免許を保有している方（過去に保有していた方も含む）にお聞きします。あなたは運転免許の返納についてどうお考えですか』については、「運転技術の衰えを感じたら返納したい」が59.3%と最も多く、次いで「運転免許を返納する気はない」が23.7%、「運転免許をすでに返納している」が9.1%などとなっています。

問17 問16で「1. 運転免許をすでに返納している」と回答した方にお聞きします。運転免許を返納された「きっかけ」は何ですか。該当する番号すべてに○印をつけてください。

■回答者数 22人

	回答数	構成比(%)
1. 年齢を考えて	12	54.5
2. 車を使う用事が減った	0	0.0
3. 外出する回数が減った	0	0.0
4. 運転技術の衰えを感じた	6	27.3
5. 運転中にヒヤリとすることがあった	0	0.0
6. 運転ミスで事故を起こした	1	4.5
7. 家族に返納を勧められた	6	27.3
8. 送迎してくれる家族がいる	6	27.3
9. 高齢者等デマンド交通「ほほえみ」を利用できる	1	4.5
10. 広域公共バス「あおぞら」を利用できる	0	0.0
11. 運転免許自主返納支援事業として、町からタクシー利用券などの交付を受けられる	1	4.5
12. ニュースや身近で高齢者が運転する車の事故を見聞きした	6	27.3
13. その他	5	22.7
計	44	

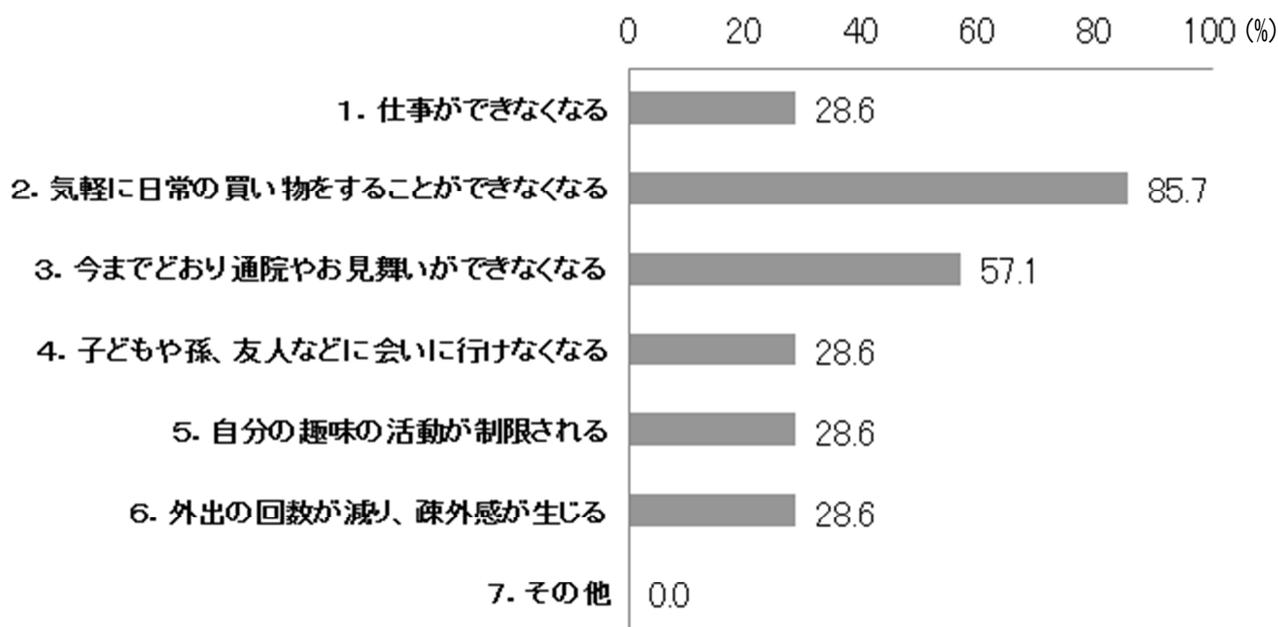


『運転免許を返納された「きっかけ」』については、「年齢を考えて」が54.5%と最も多く、次いで「運転技術の衰えを感じた」「家族に返納を勧められた」「送迎してくれる家族がいる」「ニュースや身近で高齢者が運転する車の事故を見聞きした」が27.3%などとなっています。

問18 問16で「2. 運転免許を返納したいがためらっている」と回答した方にお聞きします。運転免許の返納をためらっている理由は何ですか。該当する番号すべてに○印をつけてください。

■回答者数 7人

	回答数	構成比(%)
1. 仕事ができなくなる	2	28.6
2. 気軽に日常の買い物をすることができなくなる	6	85.7
3. 今までどおり通院やお見舞いができなくなる	4	57.1
4. 子どもや孫、友人などに会いに行けなくなる	2	28.6
5. 自分の趣味の活動が制限される	2	28.6
6. 外出の回数が減り、疎外感が生じる	2	28.6
7. その他	0	0.0
計	18	

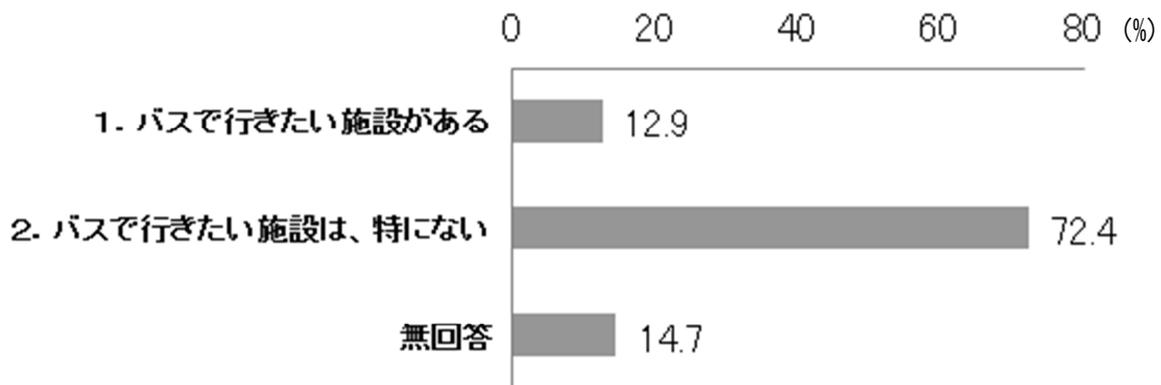


『運転免許の返納をためらっている理由』については、「気軽に日常の買い物をすることができなくなる」が85.7%と最も多く、次いで「今までどおり通院やお見舞いができなくなる」が57.1%、「仕事ができなくなる」「子どもや孫、友人などに会いに行けなくなる」「自分の趣味の活動が制限される」「外出の回数が減り、疎外感が生じる」が28.6%となっています。

7 その他

問19 バスを利用して、大泉町内や近隣市町内で行きたい施設がありますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

	回答数	構成比(%)
1. バスで行きたい施設がある	92	12.9
2. バスで行きたい施設は、特にない	518	72.4
無回答	105	14.7
計	715	100



『バスを利用して、大泉町内や近隣市町内で行きたい施設がありますか』については、「バスで行きたい施設は、特にない」が72.4%と最も多く、次いで「バスで行きたい施設がある」が12.9%、などとなっています。

自由意見

バスなどの公共交通について、ご意見や日頃から感じていることがあればご記入ください。
 (キーワード別の意見数)

分類	意見数	内容	意見数
公共交通全般に対する意見・要望	31	利便性の向上	17
		タクシー利用補助	7
		財政負担改善	4
		その他	3
広域公共バス「あおぞら」に対する意見・要望	70	ルート新設	14
		増便	11
		バス停追加	8
		財政負担改善	8
		利便性の向上	7
		運行時間改善	4
		バスと鉄道の接続改善	2
		町内循環バス導入	2
		車両の小型化	2
		その他	12
高齢者等 デマンド交通 「ほほえみ」に対する意見・要望	6	財政負担改善	3
		利便性向上	2
		その他	1
鉄道に対する 意見・要望	13	増便	4
		駅近駐車場設置	3
		利便性向上	3
		その他	3
自動車免許に対する意見・要望	7	返納後の利便性について	5
		その他	2

分類	意見数	内容	意見数
町政に対する 意見・要望	5	福祉サービスの向上について	1
		防犯灯の設置について	1
		宅配サービスについて	1
		様々な住民アンケートについて	1
		通学路の安全確保について	1
その他	19	移動方法の相談	1
		少子高齢化について	1
		その他	17